

Inventarliste Boote Ruderclub Uster 2021 **angepasst Januar 2021**

Bootsnamen	Typ	Gew. Kat.	Marke	Baujahr	Neu- preis Fr.	evtl. an Regattas abwesend	Kategorie Regatta gelb- orange	Besonderes
Filippi F42	8+	75-85	Filippi	2017	40'000		XR	
Zora	4x	75 (65-90)	Filippi	2012	28'000		XR	
Seeteufel	4x	75 (60-90)	Weitnauer	1996	28'000			
Empacher R40	4x/4-	75 (60-90)	Empacher R40	2020	37'000		XR	
Red Liner C-Gig	4x+/5x	75 (55-95)	Schellenbacher	2009	24'000			2020 überholt
Stämpfli	3x	75-80	Stämpfli 29-B	2020	26'000			
Le Patron C-Gig	4x+	75 (55-95)	Euro-Diffusion's	2005	10'000			
Red Diamond	2x/2-	75 (60-90)	Weitnauer	2012	18'500		XR	
Kormoran	2x/2-	75 (60-90)	Weitnauer	1994	18'500			
Agon	2x	75 (60-90)	Stämpfli	2007	18'000	R		
Wynn	2x	70 (60-80)	Weitnauer	2015	16'200		XR	
Poseidon	2x	75 (60-90)	Stämpfli	1986	18'000			
Ruderschlag	2x	75 (60-90)	Filippi	2010	16'500		XR	
Seechatz	2x	75 (60-90)	Weitnauer	1997	18'000			
Brio	2x	75	Filippi	2017	20'000			
F44 Gold	1x	50-60	Filippi	2021	13'000		XR	
F15 Silber	1x	65-75	Filippi	2021	13'000		XR	
F45 Rot	1x	70-85	Filippi	2021	13'000		XR	
Abraxas	1x	80 (70-90)	Abraxas	2010	9'000		XR	
Aventura	1x	90 (80-100)	Weitnauer	2004	10'000	R		
Fortuna	1x	65 (55-75)	Weitnauer	2000	10'000	R		
Frau am Steuer	1x	70 (60-75)	Weitnauer	2005	10'000		XR	
Hoa Sen	1x	75 (65-90)	Stämpfli	2008	9'000	R		
Impuls	1x	70	Empacher	2010	11'000		XR	2020 überholt
In Rodaggio	1x	75 (65-85)	Stämpfli	80er Jahre	6'000			
La Lucciola	1x	75 (60-85)	Empacher	90er Jahre	9'000			
Moby	1x	60 (50-70)	Weitnauer	1992	10'000	R		
Easy Rider	1x	70 (60-85)	?	2015	3'500			
Roger C-Gig	1x	75 (55-95)	?	1993	3'000			
Total					466'200			

Regattataugliches Bootsmaterial ist mit einem orangen Punkt gekennzeichnet.

Diese Boote können von allen sehr gut rudern und erfahrenen Mitgliedern benutzt werden. Die FaKo Boote überprüft jährlich die Kennzeichnung von Regattabooten. Der Vorstand bestätigt die Zuordnung.

Voraussetzungen für die Benützung von Skiffs orange:

- Bootshandlingkurs absolviert.
- Skiff Handlingskurs absolviert
- Skiff Manövrierkurs absolviert
- Sicherheitskurs absolviert, kann nach einer Kenterung wieder einsteigen.
- Kann sich die optimale persönliche Position im Boot korrekt einstellen und kennt die Begründung dafür. (Stembrettlänge und -Höhe, Schienenposition und Dollenhöhe)
- Hat schon insgesamt 1000 km gerudert. Bestätigte Km in einem anderen Verein haben auch Gültigkeit.
- Bei den Junioren entscheidet der TrainerIn individuell über die Benützung und begleitet das Training.

Teamboote orange

Bei individuellen Ausfahrten übernimmt eine Person die Verantwortung. Sie muss die oben stehenden Anforderungen erfüllen, damit das Boot mit weniger erfahrenen PartnernInnen benutzt werden darf. Die RuderpartnerInnen müssen korrekt angewiesen werden können.